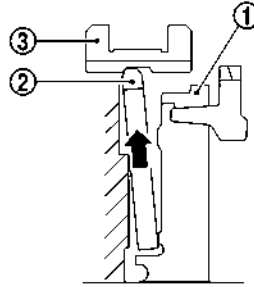


3. 在5档-倒档同步环 ① 处产生的摩擦将同步器杆 ② 按压在5档-倒档啮合套 ③ 上。



4. 被同步器杆按压的5档-倒档啮合套停止输入轴旋转。

## 症状诊断

### NVH故障排除表

使用下表查找症状原因。编号表示检查的顺序。如有必要，请进行修理或更换零件。

可疑部件 (可能的原因)	机油(机油油位低)	机油(机油类型错误)	机油(机油油位高)	衬垫(损坏)	机油密封(磨损或损坏)	○形圈(磨损或损坏)	换挡控制连杆(磨损)	换挡拨叉(磨损)	齿轮(磨损或损坏)	轴承(磨损或损坏)	同步环(磨损或损坏)	插入弹簧(损坏)
	检查			分解图			检查	分解图	分解图			
症状	噪音	1	2						3	3		
	漏油		3	1	2	2						
	换挡困难或无法换挡		1	1			2				3	3
	跳档						1	2	2			

## 定期保养

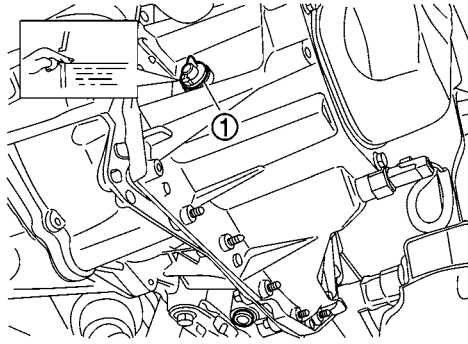
### 检查

#### 油液泄漏

确保变速驱动桥及其周围没有齿轮油泄漏。

#### 油位

从变速驱动桥总成上拆下加注口塞 ① 和衬垫后，按图示从加注口塞装配孔处检查油位。



注意：

检查机油油位时关闭点火开关。

在加注口塞上放一个衬垫，并安装到变速驱动桥总成上。

注意：

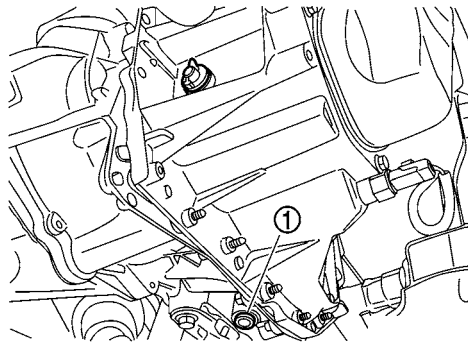
切勿重复使用衬垫。

将加注口塞拧紧至规定扭矩。请参见分解图。

### 排放

起动发动机，并让它运转以使变速驱动桥暖机。

关闭发动机。用套筒扳手(通用维修工具)拆下排放塞 ① 及衬垫，然后将齿轮油排出。



将衬垫装到排放塞上并使用套筒扳手(通用维修工具)将其安装在变速箱驱动桥总成上。

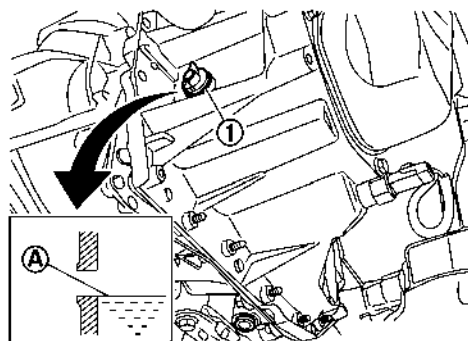
注意：

切勿重复使用衬垫。

将排放塞拧紧至规定扭矩。请参见分解图。

### 加注

从变速驱动桥总成上拆下加注口塞 ① 和衬垫后，从加注口塞装配孔处加注新的齿轮油，直至油位到达指定水平 ①。



推荐的油液和容量：请参见油液和润滑剂。